Dagsorden for bestyrelsesmøde: Fredag d. 15. november 2024 kl. 09.15

Deltagere: Bjarne Raby, Bjarne Hallstrøm, John Winther, Klaus Duch, Niels Pedersen og Bo Balschmidt (ref.).

Afbud fra Jane Pørtner og Bjarne Bue

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Punkt | Beskrivelse | Beslutning |
|  |  |  |
| **1** | **Godkendelse af referat fra seneste møde (25. sept. 2024)** | Godkendt. |
| **2** | **Orientering fra****formanden/næstformanden**1. Velux Fonden har doneret kr. 50.000 til vort indkøb af ny motorbåd.
2. E-roning. MR køber klubabonnement.

Programmerne kan vises på medlemmernes telefon eller på storskærm.1. Roerne fra Osnabryck vil gerne komme på træningslejr i MR d.

29. maj til 1. juni 2025. | a)b)c) | Se under pkt. 3 a)John køber et klubabonnement hos DFfR. John har aftalt med Anne fra DFfR’s sekretariat, at hun kommer til Maribo for en grundig introduktion og vejledning og om muligheder for at benytte programmet til rospinning vist på storskærm. John arrangerer.Bo har sikret, at kajakklubben ikke har stævne disse dage. Vi kan låne kajakklubbens mototbåd. Jane er tovholder. |
| **3** | **Aktuelle emner**1. Finansiering af ny motorbåd. Den endelige pris antages at være kr. 125.000. Det foreslås at MR betaler kr. 50.000, ligesom Velux Fonden og at Støtteforeningen ansøges om at dække de resterende ca. kr.

25.000. De endelige anskaffelsespriser indhentes af Klaus Duch og Bjarne Bue.1. MR’s digitale motionscykel fra Technogym er kaput! Efter samtale med den danske forhandler af Technogym anslås det at en reparation vil
 | a) | Det besluttedes at støtteforeningen ikke anmodes om finansiering som foreslået. Finansieringen deles således mellem Velux Fonden og MR.Bue og Klaus Duch kører tirsdag d. 19. nov. til Korsør for endelig aftale med motorbådsleverandøren. Vi søger at få bøjle, styrekonsol og søgelænder med i prisen. vi anskaffer “erhvervsmodellen” afWhaly-motorbåden. Vi ønsker farven rød. Klaus Duch laver aftale om levering af påhængsmotor (20 HK Zuzuki). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | løbe op i ca. kr. 7.000,-. En tilsvarende brugt motionscykel kan købes på den blå avis for kr. 4.000,-. Udskiftning bør drøftes med brugerne!c) Skal vi forhøje MR’s årlige betaling til Støtteforeningen for rengøring med kr. 10.000 til i alt kr. 50.000,-? | 1. Det besluttedes at anskaffe en tilsvarende motionscykel fra Harald Nyborg. MR finansierer dette. Bo arrangerer.
2. Niels foreslog at vi undlader dette indtil videre, da vi endnu ikke kender størrelsen af kommunens lokaletilskud og at MR istedet dækker anskaffelsen af påhængsmotor.

Dette blev vedtaget. |
| 4 | **Økonomi. Kassereren orienterer.** | “kassen” har det godt! |
| **5** | **Rokreds Sydhavsøerne.**a) Rokredsen indbyder til planlægningsmøde d. 27. nov.Kl. 19.00 I Nakskov Roklub. | a) Ingen af de fremmødte bestyrelsesmedlemmer havde mulighed for at deltage. Vi spørger Bue, om han muligvis kan repræsentere MR. |
| **6** | **Ansvarsområder** |
|  | Tur og motion, Bjarne Bue |  |
| Instruktion, Bo Balschmidt |  |
| Kaproning, Bo Balschmidt |  |
| Ungdom, Bo Balschmidt |  |
| Materiel, Klaus Duch-Jørgensen |  |
| Broer og udenomsarealer Bjarne Hallstrøm |  |
| Husudvalg, Bjarne Raby |  |
| Træningsrum, Bjarne Raby |  |
| Hjemmeside og nyhedsbrev, Jane Pørtner |  |
| Sponsorer John Winther Hansen |  |
| **7** | **Næste møde. Forslag:****14. dec. 2024, hvor vi skal drøfte budget for 2025** | Næste møde blev aftalt til **fredag d. 24. januar 2025 kl. 09.15** (lige efter morgenkaffen). |
| **8** | **Eventuelt** | a) John Winther og Bjarne Hallstrøm forsøger at finde evt. læk i vores nuværende motorbåd. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | b) | Bestyrelsen drøftede mulige skærpelser i MR’s roreglement og vinterroreglement. Der ønskes indført regel om at roere på langtur skal bevise at de selv kan bjærge sig op i båden efter fald over bord og at roere på langtur skal fremvise dokunentation for at de kan svømme min. 300 m. samt at de der ikke kan dokumentere at de kan tage redningsvest på i vandet, altid skal ro med redningsvesten på. For vinterroning skal vi overveje, om dette altid skal foregå i både med styrmand (inriggere). |